



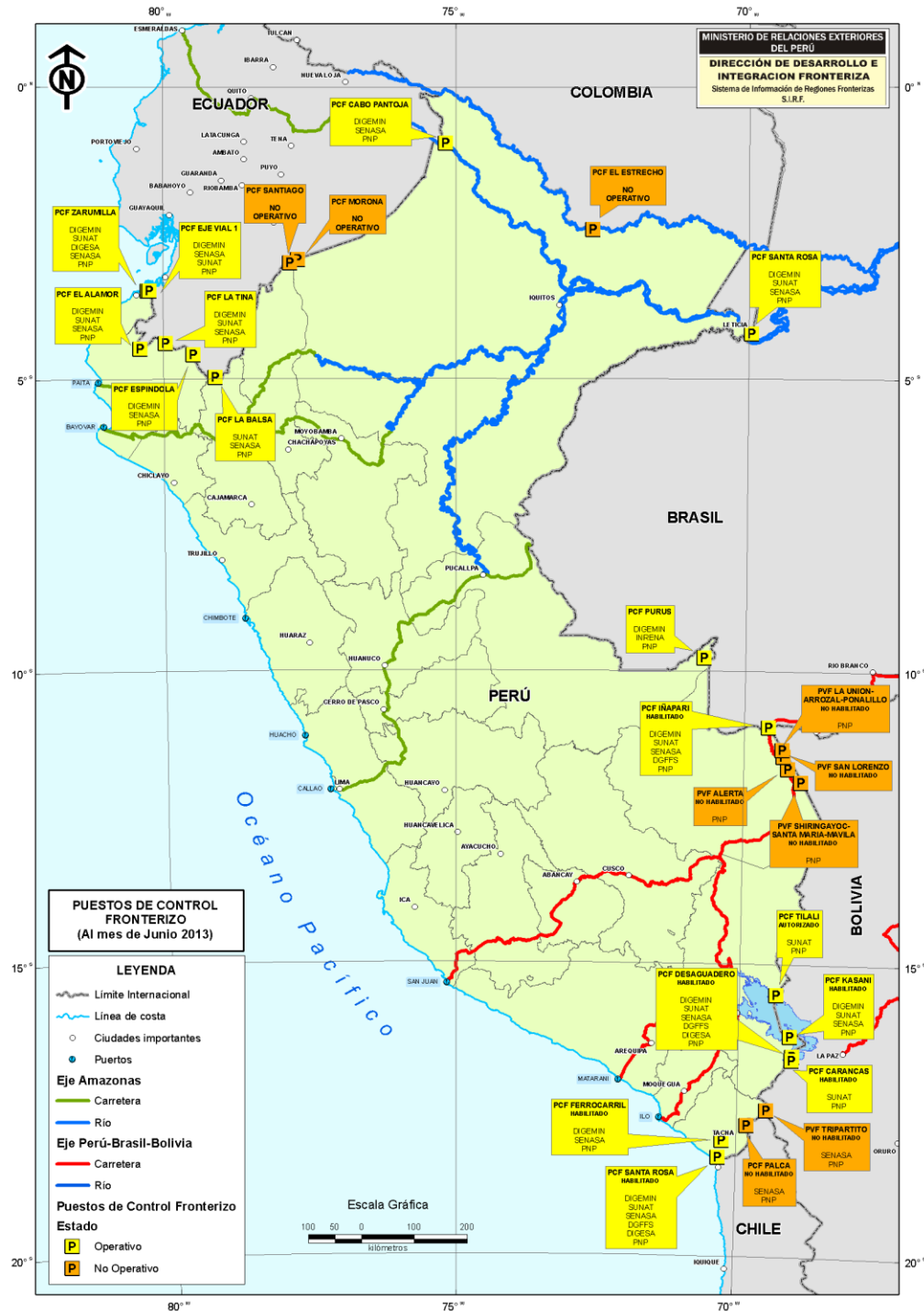
Ministerio de Relaciones Exteriores

Los Pasos de Frontera del Perú

Ministro José Antonio García Torres
Director de Desarrollo e Integración Fronteriza – Ministerio de Relaciones Exteriores
Secretario Ejecutivo del Consejo Nacional de Desarrollo de Fronteras e Integración Fronteriza- CONADIF

Lima, 26 de setiembre de 2013

Región	Puesto de Control	Entidades Presentes						
		SUNAT	SE	MIG	PNP	DIG	MIN	PRO
Tumbes	PCF Eje Vial N° 1	X	X	X	X			
	PCF Zarumilla	X	X	X	X			
Piura	PCF La Tina	X	X	X	X			
	PCF El Amor	X	X	X	X			
	PCF Espíndola		X	X	X			
Cajamarca	PCF La Balsa	X	X	X	X			
Amazonas	PCF Santiago							
Loreto	PCF Morona							
	PCF Santa Rosa	X	X	X	X			
	PCF El Estrecho							
	PCF Cabo Pantoja			X				
Ucayali	PCF Purús			X	X			
Madre de Dios	PCF Iñapari	X	X	X	X			
	PCF San Lorenzo				X			
	PCF Shiringayoc-Santa María				X		X	
	PCF Alerta				X			
	PCF La Unión-Arozal				X			
Puno	PCF Carancas	X	X	X	X	X		
	PCF Desaguadero	X	X	X	X	X	X	
	PCF Kasani	X	X	X	X			
	PCF Tilali/Moho	X			X			
Tacna	PCF Santa Rosa	X	X	X	X	X	X	X
	PCF Palca		X					
	PCF Tripartito				X			
	PCF Ferrocarril		X	X	X			



25 Pasos de Frontera habilitados en el Perú



Ministerio de Relaciones Exteriores



**PUESTOS DE CONTROL
FRONTERIZO
PERÚ - ECUADOR
(Al mes de Junio 2013)**

LEYENDA

- Limite Internacional
- Línea de costa
- Ciudades importantes
- ⊕ Puertos

Eje Amazonas

- Carretera

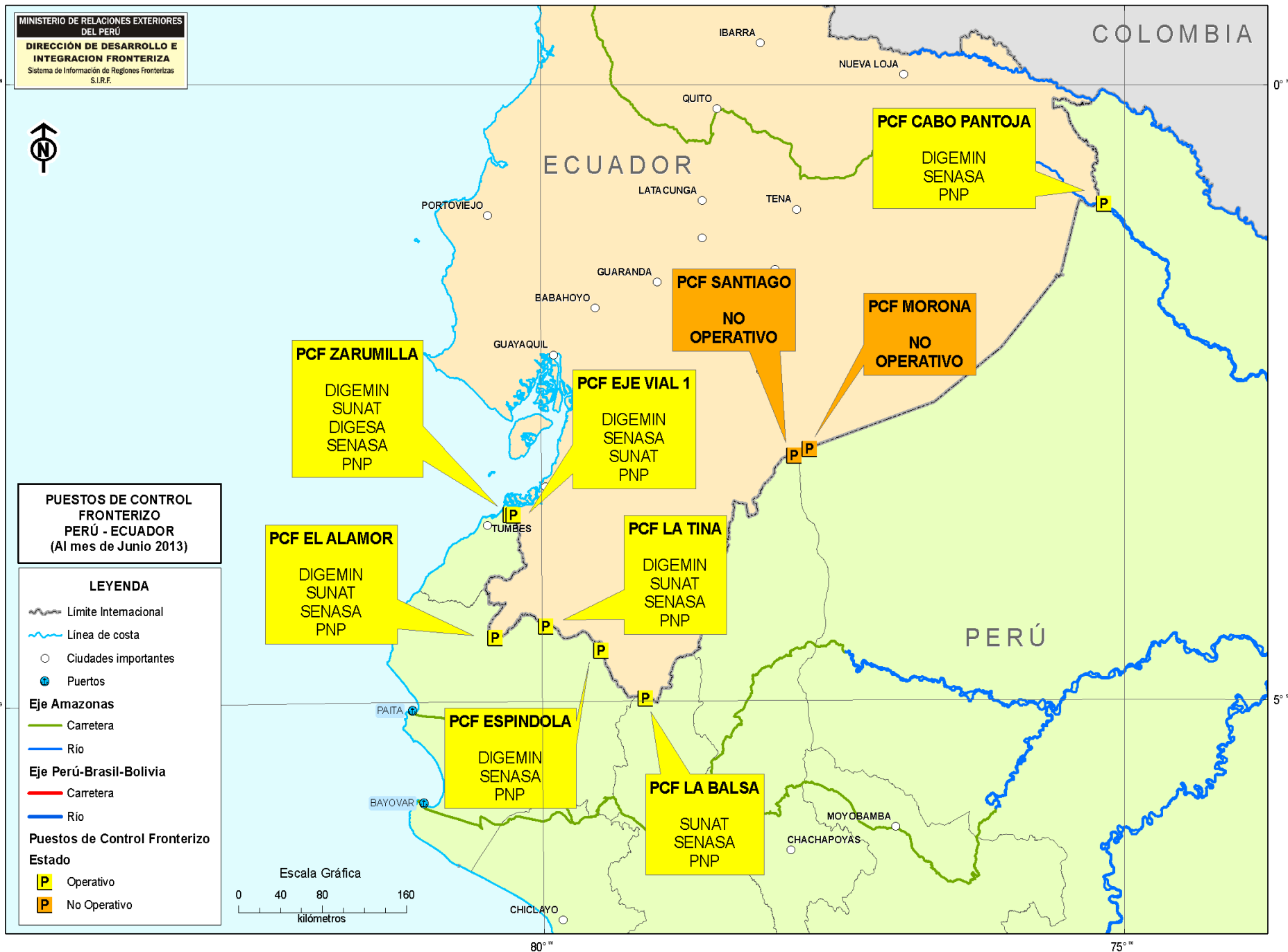
Eje Perú-Brasil-Bolivia

- Carretera

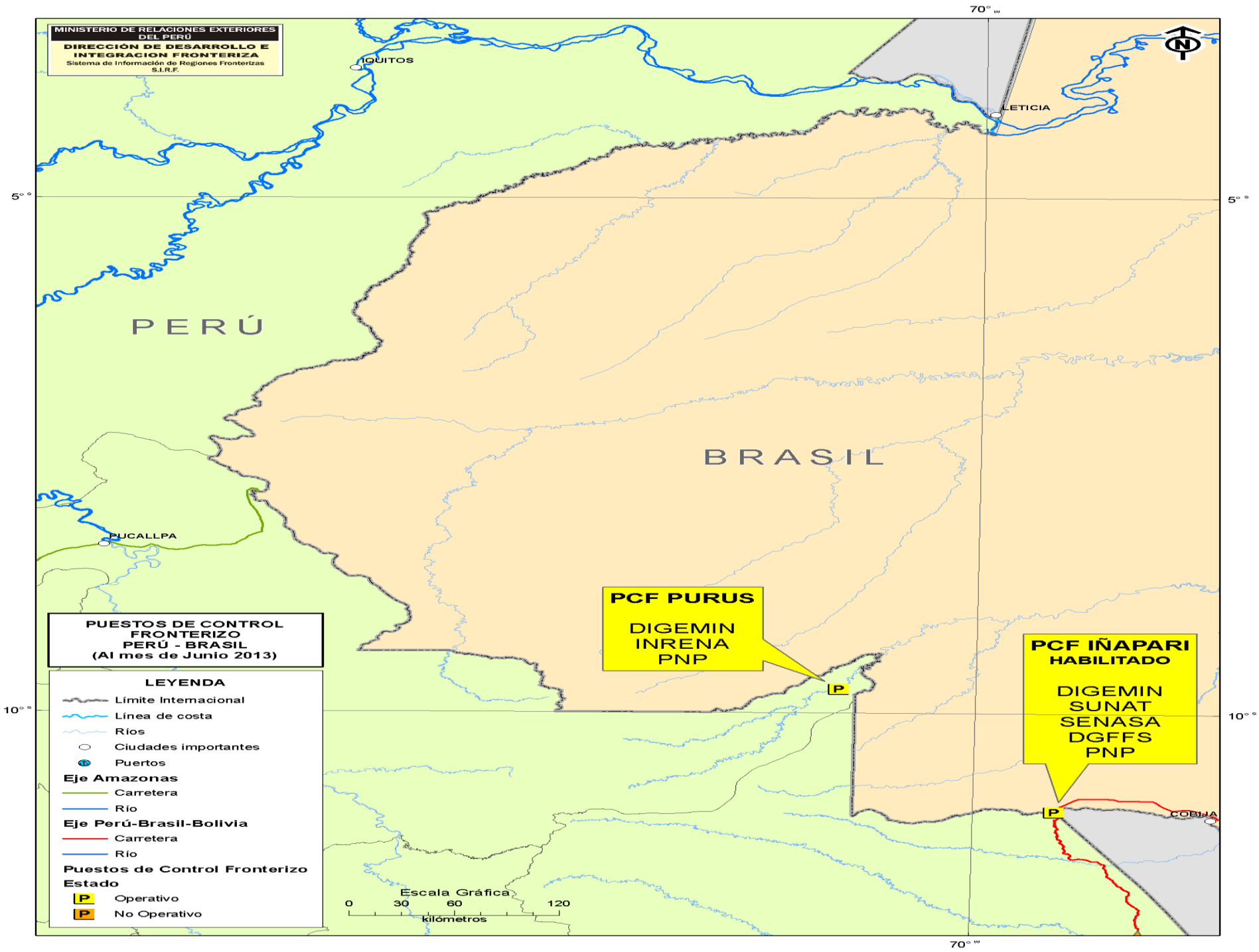
Puestos de Control Fronterizo

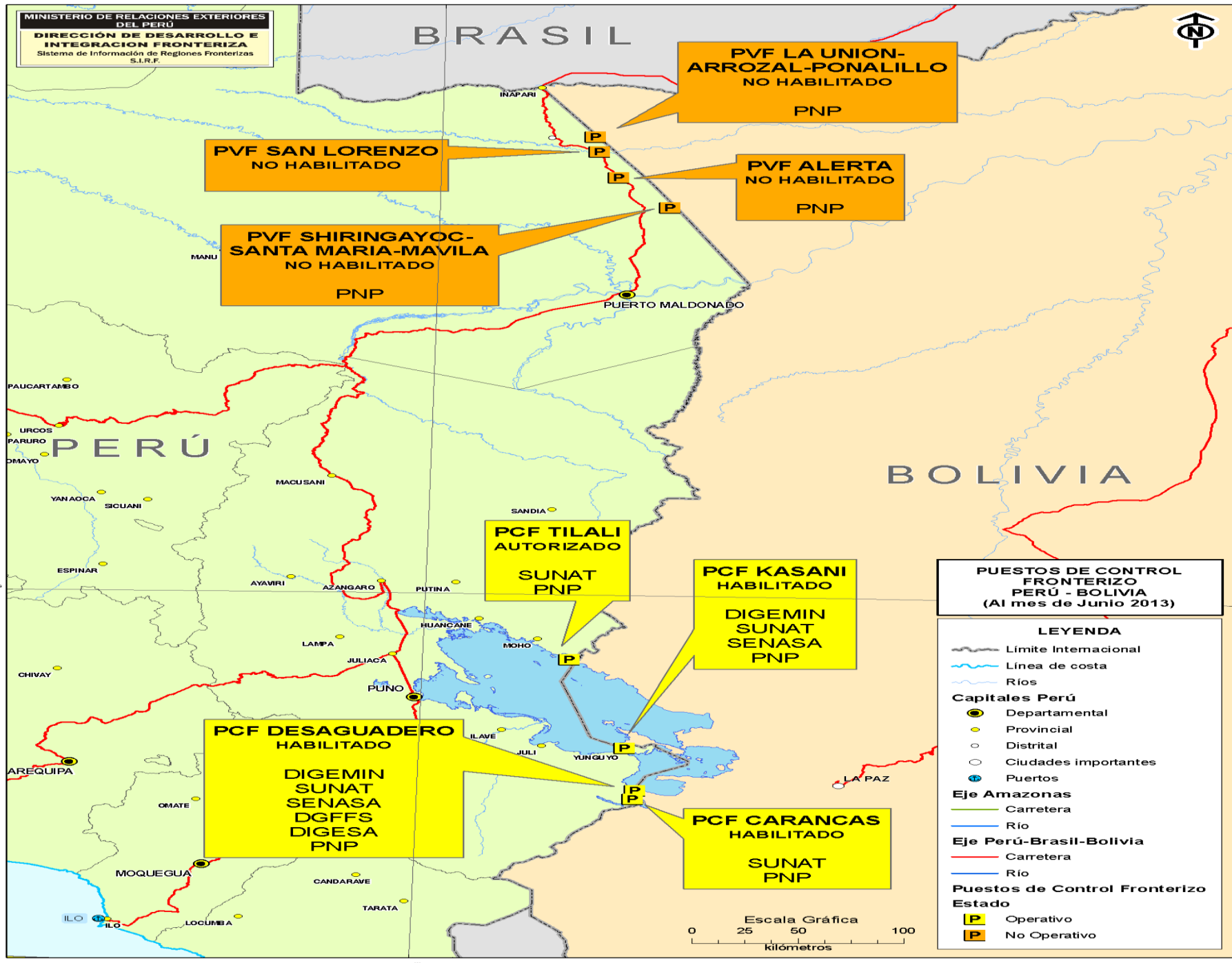
Estado

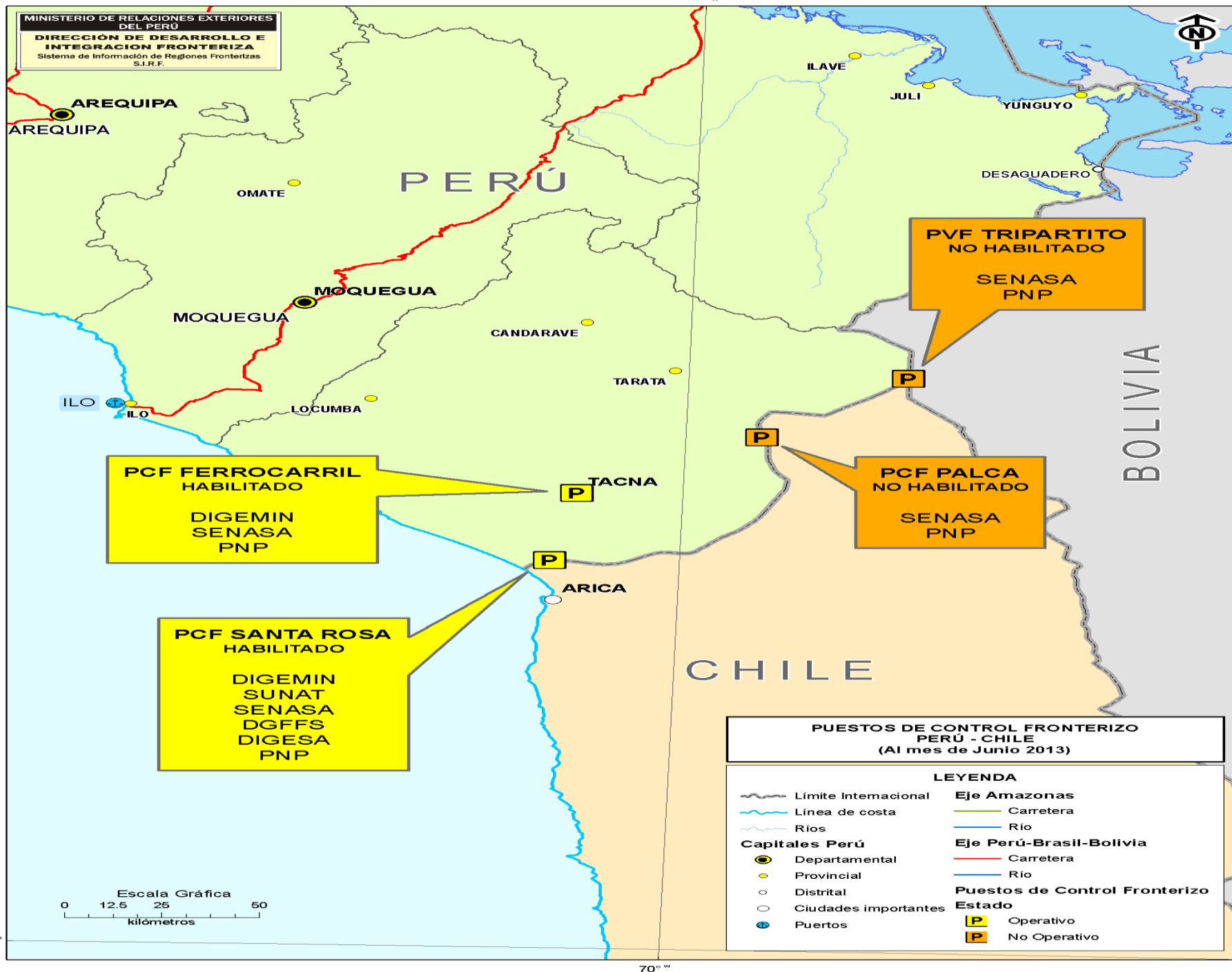
- P** Operativo
- P** No Operativo



















Sobre los Pasos de Frontera en el Perú

- 25 Pasos de Frontera Habilitados
- Únicamente 3 Pasos de Frontera, soportan mas del 90% del transito de mercancías por la vía terrestre.
- Contamos con un Centro de Control Integrado, donde se están realizando los estudios para un control integrado binacional.
- Se cuenta con un CEBAF de doble cabecera culminado y un CEBAF de una cabecera que se espera este operativo al finalizar el 2014.



Características Básicas de los Pasos de Frontera.

- Precariedad en infraestructura en la mayoría de los Pasos de Frontera
- Escases de recursos
- Difícil acceso vial
- Vienen adquiriendo mayor importancia



Nuestras Conclusiones

- El componente diplomático, es fundamental
- Aplicación de la integración
- Característica multisectorial
- Componente técnico.
- Plan Nacional de Pasos de Frontera
- Ocasión de agradecer al BID, la CAN, la CAF y nuestros vecinos, en este esfuerzo conjunto.



Muchas Gracias

Ministro José Antonio García Torres
Secretario Ejecutivo del CONADIF



Ministerio de Relaciones Exteriores