



MTC

Ministerio de
**TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES**

HIDROVÍA AMAZONICA PERUANA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO
Mayo 2016



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

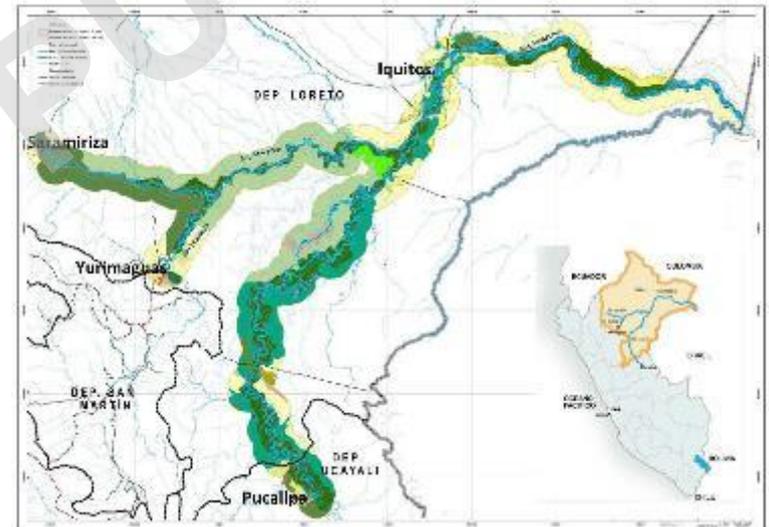
HIDROVÍA AMAZÓNICA

MTC

UBICACIÓN

Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas (Departamentos de Loreto y Ucayali).

Río	Tramo	Longitud (km)
Amazonas	Confluencia Ucayali – Santa Rosa	598
Ucayali	Pucallpa – Confluencia Marañón	1.248
Marañón	Saramiriza – Confluencia Ucayali	621
Huallaga	Yurimaguas – Confluencia Marañón	220
Longitud Total		2.687





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROBLEMAS A SUPERAR EN LOS RÍOS

MTC

- Existencia de malos pasos (**zonas críticas para la navegación**) en épocas de vaciante (aguas bajas del río).
- **Presencia de palos incrustados** (quirumas) en el río que crean riesgos para la navegación.
- **Falta de un sistema de monitoreo** permanente de las condiciones del río y sus restricciones a la navegación.
- **Escasas mediciones** del nivel de los ríos y falta de estadísticas de largo plazo
- **Escasa información** y referencias para navegar en los malos pasos.



- Servicio deficiente de transporte de carga y pasajeros
- Costos elevados en el transporte y mayor tiempo de viaje en la época de vaciante
- Accidentes y encallamientos





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Hidrografía Amazónica

MTC

Los ríos de la Hidrovía

Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa

Río Huallaga, tramo Yurimaguas - confluencia con el río Marañón

Río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón



- Ríos de la Hidrovía**
- Estación limnimétrica (Mide en nivel del agua de la)
 - 13 Malos Pasos a dragar
 - Carretera IIRSA Norte
 - Carretera IIRSA Centro
 - Puertos/embarcaderos
 - Aeropuertos

100 Km

Beneficios

Mejor calidad de vida



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dificultades en la navegación actual

MTC





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dificultades en la navegación actual

MTC

- **Presencia de palos incrustados** (quirumas) que son un riesgo para la navegación.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dificultades en la navegación actual

MTC

- **Poca información** para navegar a lo largo de la ruta.



Las embarcaciones no saben donde está el canal principal del río y se producen encallamientos y accidentes



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dificultades en la navegación actual

MTC

Poca información del nivel de los ríos, para saber que carga llevar y como navegar





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

HIDROVÍA AMAZÓNICA

MTC

SOLUCIONES

Implementar obras y acciones para la mejora de las condiciones de navegabilidad en estas vías fluviales, para que el tráfico de pasajeros y cargas sea: eficiente, económico, seguro, y confiable, los 365 días del año.

ACCIONES

- **Obras de dragado** para garantizar la profundidad y ancho del canal de navegación en zonas críticas (Malos Pasos) y en el Acceso al Puerto de Iquitos.
- **Sistema de información** al navegante sobre la ubicación del canal de navegación, que le permita efectuar la navegación asistida con GPS (Sistema de Información Satelital).
- Instalación de **estaciones de medición de niveles** con transmisión de información y difusión vía Web en tiempo real.
- Establecimiento de un **sistema de monitoreo** de las condiciones de navegabilidad.
- **Sistema de limpieza** de troncos clavados en el lecho del canal (quirumas).





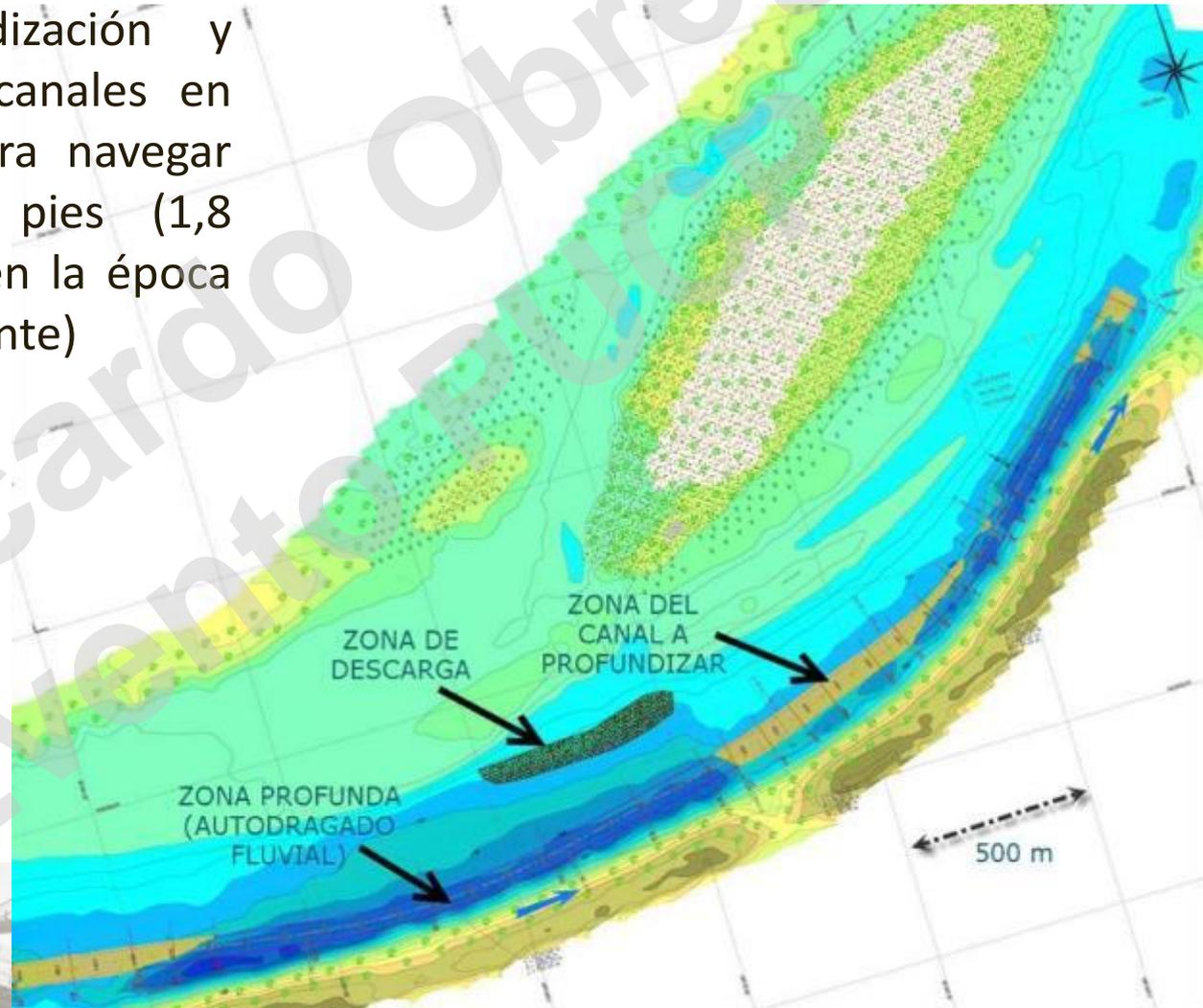
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

MTC

1. Obras de profundización y mantenimiento de canales en los Malos Pasos para navegar con al menos 6 pies (1,8 metros) de calado, en la época de aguas bajas (vaciante)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

MTC

2. Instalación de un Sistema de Información Digital que informará a los navegantes sobre la ubicación del canal navegable, para permitir la navegación satelital (GPS).

Archivo con la posición actualizada del eje y veriles del canal cargados en un navegador o una notebook con GPS.





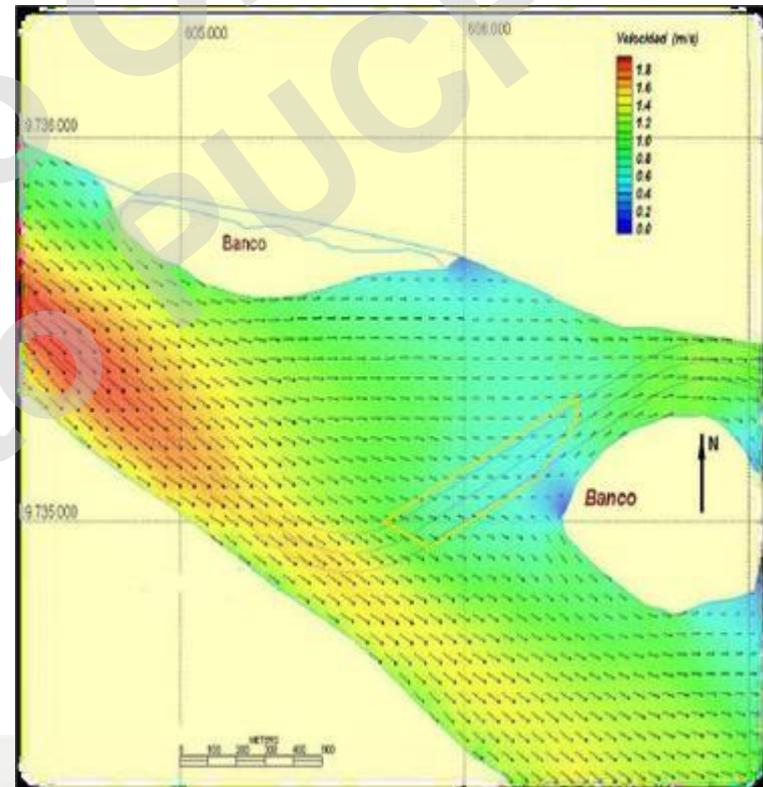
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

MTC

4. Establecer un Sistema de Mantenimiento y Monitoreo de las condiciones de navegabilidad





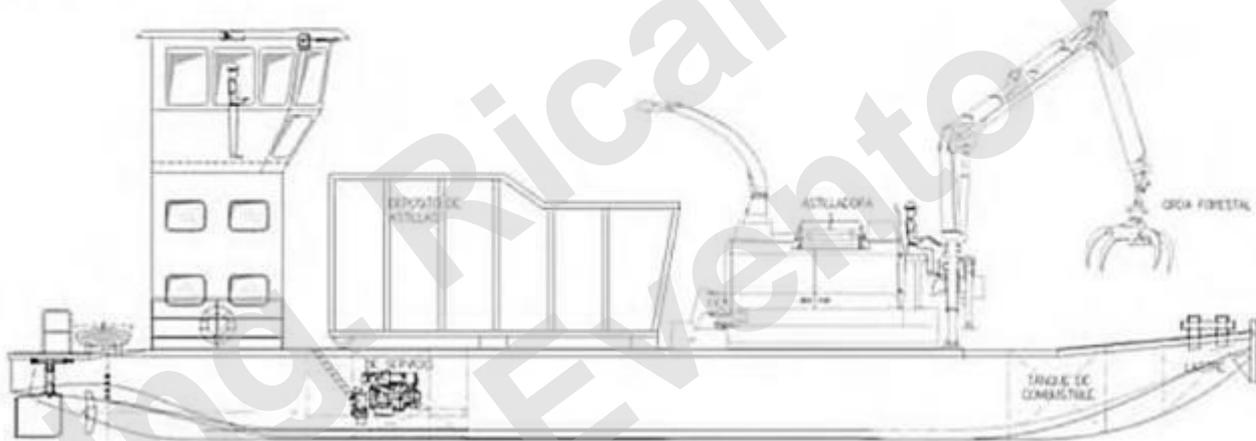
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

MTC

5. Retiro de troncos clavados en el lecho del río (quirumas), que son un peligro para la navegación, para lo cual se utilizarán embarcaciones con grúas forestales y astilladoras.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GENERALIDADES DEL PROYECTO

MTC

MODALIDAD:

La modalidad a emplearse en la Concesión de la Hidrovía Amazónica será la "Cofinanciada por el Estado" en el marco de un Concurso de Proyectos Integrales. El contrato contemplará el Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Transferencia (DFBOT).

INVERSIÓN ESTIMADA: US\$ 70 Millones

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO: US\$ 350 Millones

PLAZO DE LA CONCESIÓN: 20 años

PLAN DE PROMOCIÓN:

PROINVERSIÓN en diciembre de 2015 publicó el aviso de convocatoria





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

BENEFICIOS DEL PROYECTO

MTC

Reducción en tiempos
de viaje

Mejora en la
planificación de
servicios y
horarios

Reducción de costos
de mantenimiento de
embarcaciones (esp.
casco y hélice) debido
a encallamientos

Eliminación de
transbordos
debido a
condiciones de
navegación en
los ríos

Mejor información
sobre la situación
de la
navegabilidad del
río

Mayor seguridad y
orden en la
navegación





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CONSULTA PREVIA

MTC

En cumplimiento de la Ley N° 29785 – *Ley del derecho a la consulta previa a los pueblos indígenas u originarios, reconocido en el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y su Reglamento*, entre marzo y setiembre de 2015, el MTC a través de la DGTA, **realizó el primer proceso de consulta previa del Sector Transportes** para el proyecto Hidrovía Amazónica logrando la licencia social de dicho proyecto.

- ✓ Participaron 14 pueblos indígenas: Achuar, Ashaninka, Awajun, Bora, Capanahua, Kichwa, Kukama-kukamiria, MuruiMuinani, Shawi, Shipibo-Konibo, Tikuna, Urarina, Yagua y Yine.
- ✓ Estos 14 pueblos indígenas se agrupan en 410 comunidades que representan a una población total aproximada de 60,199 personas.
- ✓ La Consulta se realizó a través de las 31 organizaciones representativas de los pueblos indígenas, en 5 reuniones plenarias y 27 talleres informativos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

HIDROVÍA AMAZÓNICA

MTC



Embarcaciones
que pagarán por
el uso de la
Hidroavía



**EMBARCACIONES
MENORES QUE SERÁN
BENEFICIADAS POR EL
ORDEN Y LA SEGURIDAD
EN LA HIDROVÍA**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

GRACIAS

