Aprueban la tabla de valores referenciales para efectos de determinar la base imponible del impuesto a las embarcaciones de recreo correspondiente al año 2020

RESOLUCIÓN MINISTERIAL
N° 017-2020-EF/15

Lima, 10 de enero de 2020

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 82 del Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal, aprobado por Decreto Supremo N° 156-2004-EF, establece que la base imponible del Impuesto a las Embarcaciones de Recreo está constituida por el valor original de adquisición, importación o ingreso al patrimonio, el que en ningún caso es menor a los valores referenciales que anualmente publica el Ministerio de Economía y Finanzas, el cual considera un valor de ajuste por antigüedad;

Que, el artículo 7 del Decreto Supremo N° 057-2005-EF - Reglamento del Impuesto a las Embarcaciones de Recreo, establece que el Ministerio de Economía y Finanzas dentro del primer mes del ejercicio gravable, aprueba anualmente mediante Resolución Ministerial la Tabla de Valores Referenciales a que se refiere el artículo 82 del Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal;

Que, es necesario establecer la Tabla de Valores Referenciales de las embarcaciones de recreo a fin de determinar la base imponible para la aplicación del Impuesto a las Embarcaciones de Recreo, correspondiente al año 2020;

De conformidad con lo establecido en el artículo 82 del Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal, aprobado por Decreto Supremo N° 156-2004-EF y en el artículo 7 del Reglamento del Impuesto a las Embarcaciones de Recreo, aprobado por el Decreto Supremo N° 057-2005-EF;

SE RESUELVE:

Artículo Único.- Aprobación de la Tabla de Valores Referenciales

Apruébase la Tabla de Valores Referenciales a utilizar para determinar la base imponible del Impuesto a las Embarcaciones de Recreo, correspondiente al ejercicio 2020 que, como anexo, forma parte de la Resolución Ministerial.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

MARÍA ANTONIETA ALVA LUPERDI
 Ministra de Economía y Finanzas

ANEXO

TABLA DE VALORES REFERENCIALES A FIN DE DETERMINAR LA BASE IMponible DEL IMPUESTO A LAS EMBARCACIONES DE RECREO
CORRESPONDIENTE AL AÑO 2020
(VALEROS EXPRESADOS EN SOLES)

1. EMBARCACIONES A VELA SIN O CON MOTOR AUXILIAR

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>&lt; 18 (PIES) (5,5 m.)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PUENTE DE MANDO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SIN MOTOR AUXILIAR</td>
<td>18 470</td>
<td>16 620</td>
<td>14 780</td>
<td>12 930</td>
<td>11 080</td>
<td>9 240</td>
<td>7 390</td>
<td>5 540</td>
<td>3 690</td>
<td>1 850</td>
</tr>
<tr>
<td>CON MOTOR AUXILIAR (HP) :</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 15</td>
<td>26 280</td>
<td>23 650</td>
<td>21 020</td>
<td>18 400</td>
<td>15 770</td>
<td>13 140</td>
<td>10 510</td>
<td>7 880</td>
<td>5 260</td>
<td>2 630</td>
</tr>
<tr>
<td>= 15 &lt; 20</td>
<td>26 390</td>
<td>24 650</td>
<td>23 110</td>
<td>20 570</td>
<td>17 630</td>
<td>14 700</td>
<td>11 760</td>
<td>8 820</td>
<td>5 880</td>
<td>2 940</td>
</tr>
<tr>
<td>= &gt; 20</td>
<td>40 840</td>
<td>36 760</td>
<td>32 670</td>
<td>28 560</td>
<td>24 500</td>
<td>20 420</td>
<td>16 340</td>
<td>12 250</td>
<td>8 170</td>
<td>4 080</td>
</tr>
<tr>
<td>= 18 &lt; 22 (PIES) (5,5 a 6,7 m.)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PUENTE DE MANDO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SIN MOTOR AUXILIAR</td>
<td>24 630</td>
<td>22 170</td>
<td>19 700</td>
<td>17 240</td>
<td>14 780</td>
<td>12 320</td>
<td>9 850</td>
<td>7 390</td>
<td>4 930</td>
<td>2 460</td>
</tr>
<tr>
<td>CON MOTOR AUXILIAR (HP) :</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 15</td>
<td>32 760</td>
<td>29 480</td>
<td>26 210</td>
<td>22 930</td>
<td>19 650</td>
<td>16 380</td>
<td>13 100</td>
<td>9 830</td>
<td>6 550</td>
<td>3 280</td>
</tr>
<tr>
<td>= 15 &lt; 20</td>
<td>35 790</td>
<td>32 210</td>
<td>28 630</td>
<td>25 050</td>
<td>21 470</td>
<td>17 900</td>
<td>14 320</td>
<td>10 740</td>
<td>7 160</td>
<td>3 580</td>
</tr>
<tr>
<td>= &gt; 20</td>
<td>47 030</td>
<td>42 330</td>
<td>37 620</td>
<td>32 920</td>
<td>28 220</td>
<td>23 520</td>
<td>18 810</td>
<td>14 110</td>
<td>9 410</td>
<td>4 700</td>
</tr>
<tr>
<td>= 22 &lt; 26 (PIES) (6,7 a 7,9 m.)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PUENTE DE MANDO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SIN MOTOR AUXILIAR</td>
<td>32 200</td>
<td>28 980</td>
<td>25 760</td>
<td>22 540</td>
<td>19 320</td>
<td>16 100</td>
<td>12 880</td>
<td>9 660</td>
<td>6 440</td>
<td>3 220</td>
</tr>
<tr>
<td>CON MOTOR AUXILIAR (HP) :</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 20</td>
<td>43 110</td>
<td>38 800</td>
<td>34 490</td>
<td>30 180</td>
<td>25 870</td>
<td>21 560</td>
<td>17 240</td>
<td>12 930</td>
<td>8 620</td>
<td>4 310</td>
</tr>
<tr>
<td>= 20 &lt; 35</td>
<td>54 550</td>
<td>49 100</td>
<td>43 640</td>
<td>38 190</td>
<td>32 730</td>
<td>27 280</td>
<td>21 820</td>
<td>16 370</td>
<td>10 910</td>
<td>5 460</td>
</tr>
<tr>
<td>= &gt; 35</td>
<td>68 810</td>
<td>61 930</td>
<td>55 050</td>
<td>48 170</td>
<td>41 290</td>
<td>34 410</td>
<td>27 520</td>
<td>20 640</td>
<td>13 760</td>
<td>6 880</td>
</tr>
<tr>
<td>= 26 &lt; 30 (PIES) (7,9 a 9,1 m.)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PUENTE DE MANDO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SIN MOTOR AUXILIAR</td>
<td>40 840</td>
<td>36 760</td>
<td>32 670</td>
<td>28 560</td>
<td>24 500</td>
<td>20 420</td>
<td>16 340</td>
<td>12 250</td>
<td>8 170</td>
<td>4 080</td>
</tr>
<tr>
<td>CON MOTOR AUXILIAR (HP) :</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 20</td>
<td>51 760</td>
<td>46 580</td>
<td>41 410</td>
<td>36 230</td>
<td>31 060</td>
<td>25 880</td>
<td>20 700</td>
<td>15 530</td>
<td>10 350</td>
<td>5 180</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.2. OTRAS EMBARCACIONES A MOTOR

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.3. EMBARCACIONES A MOTOR CON CASCO DE FIBRA DE VIDRIO, ACERO NAVAL O ALUMINIO

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.3. OTRAS EMBARCACIONES A MOTOR

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.4. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSO A PASSO

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.5. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSO A PASSO DE ALQUILER

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.6. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSENGER

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.7. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSENGER Y BARCO DE PASAJEROS

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.8. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSENGER Y BARCO DE PASAJEROS DE ALQUILER

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.9. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSENGER Y BARCO DE PASAJEROS DE PASSENGER

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.10. EMBARCACIONES A MOTOR DE PASSENGER Y BARCO DE PASAJEROS DE PASSENGER Y BARCO DE PASAJEROS

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Moto Náutica</td>
<td>47 510</td>
<td>42 760</td>
<td>38 010</td>
<td>33 260</td>
<td>28 510</td>
<td>23 760</td>
<td>19 000</td>
<td>14 250</td>
<td>9 500</td>
<td>4 750</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR Y/O EXTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 50 HP</td>
<td>185 510</td>
<td>166 960</td>
<td>148 410</td>
<td>129 860</td>
<td>111 310</td>
<td>92 760</td>
<td>74 200</td>
<td>55 650</td>
<td>37 100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 50 &lt; 75 HP</td>
<td>200 890</td>
<td>180 800</td>
<td>160 710</td>
<td>140 620</td>
<td>120 530</td>
<td>100 450</td>
<td>80 360</td>
<td>60 270</td>
<td>40 180</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 75 &lt; 90 HP</td>
<td>219 050</td>
<td>197 150</td>
<td>175 240</td>
<td>153 340</td>
<td>131 430</td>
<td>109 530</td>
<td>87 620</td>
<td>65 720</td>
<td>43 810</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 90 HP</td>
<td>110 120</td>
<td>102 710</td>
<td>91 300</td>
<td>79 880</td>
<td>68 470</td>
<td>57 060</td>
<td>45 650</td>
<td>34 240</td>
<td>22 820</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 75 HP</td>
<td>185 510</td>
<td>166 960</td>
<td>148 410</td>
<td>129 860</td>
<td>111 310</td>
<td>92 760</td>
<td>74 200</td>
<td>55 650</td>
<td>37 100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 75 &lt; 90 HP</td>
<td>200 890</td>
<td>180 800</td>
<td>160 710</td>
<td>140 620</td>
<td>120 530</td>
<td>100 450</td>
<td>80 360</td>
<td>60 270</td>
<td>40 180</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 90 &lt; 110 HP</td>
<td>219 050</td>
<td>197 150</td>
<td>175 240</td>
<td>153 340</td>
<td>131 430</td>
<td>109 530</td>
<td>87 620</td>
<td>65 720</td>
<td>43 810</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 110 HP</td>
<td>110 120</td>
<td>102 710</td>
<td>91 300</td>
<td>79 880</td>
<td>68 470</td>
<td>57 060</td>
<td>45 650</td>
<td>34 240</td>
<td>22 820</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 75 HP</td>
<td>257 330</td>
<td>231 600</td>
<td>205 860</td>
<td>180 130</td>
<td>154 400</td>
<td>128 670</td>
<td>102 930</td>
<td>77 200</td>
<td>51 470</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 75 &lt; 90 HP</td>
<td>272 760</td>
<td>245 480</td>
<td>218 210</td>
<td>190 930</td>
<td>163 660</td>
<td>136 380</td>
<td>109 100</td>
<td>81 830</td>
<td>54 550</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 90 &lt; 110 HP</td>
<td>291 200</td>
<td>262 080</td>
<td>232 960</td>
<td>203 840</td>
<td>174 720</td>
<td>145 600</td>
<td>116 480</td>
<td>87 360</td>
<td>58 240</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 110 HP</td>
<td>320 360</td>
<td>293 200</td>
<td>265 290</td>
<td>235 250</td>
<td>202 120</td>
<td>168 180</td>
<td>128 910</td>
<td>96 670</td>
<td>64 070</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>OTROS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 110 HP</td>
<td>207 930</td>
<td>188 470</td>
<td>166 900</td>
<td>145 160</td>
<td>123 080</td>
<td>101 230</td>
<td>79 480</td>
<td>57 830</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 110 &lt; 150 HP</td>
<td>236 050</td>
<td>217 600</td>
<td>195 150</td>
<td>167 860</td>
<td>143 080</td>
<td>117 320</td>
<td>85 570</td>
<td>55 920</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 150 &lt; 200 HP</td>
<td>264 200</td>
<td>233 760</td>
<td>207 600</td>
<td>175 640</td>
<td>147 040</td>
<td>117 430</td>
<td>85 830</td>
<td>56 530</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 200 HP</td>
<td>316 500</td>
<td>281 550</td>
<td>246 050</td>
<td>209 800</td>
<td>170 390</td>
<td>133 890</td>
<td>95 340</td>
<td>61 390</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 110 HP</td>
<td>237 440</td>
<td>214 200</td>
<td>188 110</td>
<td>160 120</td>
<td>131 590</td>
<td>103 820</td>
<td>76 130</td>
<td>49 430</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 110 &lt; 150 HP</td>
<td>267 000</td>
<td>246 400</td>
<td>215 600</td>
<td>177 600</td>
<td>144 410</td>
<td>111 740</td>
<td>76 130</td>
<td>49 430</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 150 &lt; 200 HP</td>
<td>290 200</td>
<td>264 340</td>
<td>229 000</td>
<td>186 390</td>
<td>149 240</td>
<td>112 740</td>
<td>76 130</td>
<td>49 430</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 200 HP</td>
<td>331 400</td>
<td>304 540</td>
<td>266 250</td>
<td>216 840</td>
<td>175 050</td>
<td>133 890</td>
<td>95 340</td>
<td>61 390</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>OTROS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 110 HP</td>
<td>313 000</td>
<td>283 500</td>
<td>247 300</td>
<td>207 700</td>
<td>168 000</td>
<td>128 900</td>
<td>87 870</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 110 &lt; 150 HP</td>
<td>346 000</td>
<td>314 000</td>
<td>272 000</td>
<td>227 300</td>
<td>184 800</td>
<td>139 800</td>
<td>95 870</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>= 150 &lt; 200 HP</td>
<td>392 700</td>
<td>355 000</td>
<td>309 000</td>
<td>252 700</td>
<td>204 700</td>
<td>155 800</td>
<td>103 970</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>=&gt; 200 HP</td>
<td>457 700</td>
<td>411 970</td>
<td>359 000</td>
<td>296 700</td>
<td>229 700</td>
<td>170 300</td>
<td>124 970</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### NORMAS LEGALES

**Miércoles 15 de enero de 2020**

**El Peruano**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt; 200 HP</td>
<td>1 853 330</td>
<td>1 718 880</td>
<td>1 572 900</td>
<td>1 437 910</td>
<td>1 297 330</td>
<td>1 156 750</td>
<td>1 016 170</td>
<td>875 590</td>
<td>735 010</td>
</tr>
<tr>
<td>= 200 &lt; 300 HP</td>
<td>2 027 910</td>
<td>1 825 120</td>
<td>1 622 330</td>
<td>1 419 540</td>
<td>1 216 750</td>
<td>1 013 960</td>
<td>811 160</td>
<td>608 370</td>
<td>405 580</td>
</tr>
<tr>
<td>= &gt; 300 HP</td>
<td>2 150 490</td>
<td>1 935 440</td>
<td>1 720 390</td>
<td>1 505 340</td>
<td>1 290 290</td>
<td>1 075 250</td>
<td>860 200</td>
<td>645 150</td>
<td>430 100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| **OTROS CONCEPTOS A MOTOR CON CASCO DE MADERA Y OTROS** | | | | | | | | | |
| < 14,1 (PIES) (4,3 m.) | | | | | | | | | |
| PUENTE DE MANDO | 37 820 34 040 | 30 260 | 26 470 | 22 690 | 18 910 | 15 130 | 11 350 | 7 560 | 3 780 |
| = 14,1 < 22,2 (PIES) (4,3 a 6,8 m.) | | | | | | | | | |
| PUENTE DE MANDO | 46 730 42 060 | 37 380 | 32 710 | 28 040 | 23 370 | 18 690 | 14 020 | 9 350 | 4 670 |

| **CUBIERTA INTERIOR Y O/Y EXTERIOR** | | | | | | | | | |
| < 75 HP | 49 520 44 570 | 38 620 | 34 660 | 29 710 | 24 760 | 19 810 | 14 180 | 9 460 | 4 950 |
| = 75 < 90 HP | 58 500 53 580 | 47 620 | 41 670 | 35 720 | 29 770 | 23 810 | 17 860 | 11 910 | 5 950 |
| = 90 < 110 HP | 74 600 67 210 | 59 740 | 52 280 | 44 810 | 37 340 | 29 870 | 22 400 | 14 940 | 7 470 |
| = > 110 HP | 93 180 83 860 | 74 540 | 65 230 | 55 910 | 46 590 | 37 270 | 27 950 | 18 640 | 9 320 |

| **CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR** | | | | | | | | | |
| < 110 HP | 109 970 | 97 580 | 85 380 | 73 180 | 60 990 | 48 790 | 36 590 | 24 390 | 12 200 |

**3. EMBARCACIONES A MOTOR CON CASCO DE MADERA Y OTROS**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>OTROS</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| **CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR** | | | | | | | | | |
| < 75 HP | 94 560 85 100 | 75 650 | 66 190 | 56 740 | 47 280 | 37 820 | 28 370 | 18 910 | 9 460 |
| = 75 < 90 HP | 74 600 67 210 | 59 740 | 52 280 | 44 810 | 37 340 | 29 870 | 22 400 | 14 940 | 7 470 |
| = 90 < 110 HP | 92 870 83 580 | 74 300 | 65 010 | 55 720 | 46 440 | 37 150 | 27 880 | 18 570 | 9 290 |
| = > 110 HP | 121 970 | 109 970 | 97 580 | 85 380 | 73 180 | 60 990 | 48 790 | 36 590 | 24 390 | 12 200 |

| **PUENTE DE MANDO** | | | | | | | | | |
| < 75 HP | 59 320 53 380 | 47 460 | 41 520 | 35 590 | 29 660 | 23 730 | 17 800 | 11 860 | 5 930 |
| = 75 < 90 HP | 74 600 67 210 | 59 740 | 52 280 | 44 810 | 37 340 | 29 870 | 22 400 | 14 940 | 7 470 |
| = 90 < 110 HP | 92 870 83 580 | 74 300 | 65 010 | 55 720 | 46 440 | 37 150 | 27 880 | 18 570 | 9 290 |
| = > 110 HP | 121 970 | 109 970 | 97 580 | 85 380 | 73 180 | 60 990 | 48 790 | 36 590 | 24 390 | 12 200 |

| **CUBIERTA INTERIOR Y EXTERIOR** | | | | | | | | | |
| < 75 HP | 118 590 | 106 730 | 94 870 | 83 010 | 71 150 | 59 300 | 47 440 | 35 580 | 23 720 | 11 860 |
| = 75 < 90 HP | 133 700 | 120 330 | 106 960 | 93 590 | 80 220 | 66 850 | 53 480 | 43 980 | 32 990 | 21 990 |
| = 90 < 110 HP | 152 200 | 136 980 | 121 780 | 106 540 | 91 320 | 76 100 | 60 880 | 45 680 | 30 440 | 15 220 |
| = > 110 HP | 181 280 | 163 150 | 145 020 | 126 900 | 108 770 | 90 640 | 72 510 | 54 380 | 36 260 | 18 130 |
El contribuyente deberá tomar el valor de la Tabla que incluya todas las características de la embarcación afecta.

Nota 2:

El tipo de cambio aplicable para la conversión en moneda nacional para aquellas embarcaciones adquiridas en moneda extranjera será el siguiente:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ENERO</td>
<td>2.77</td>
<td>2.69</td>
<td>2.58</td>
<td>2.82</td>
<td>3.06</td>
<td>3.47</td>
<td>3.29</td>
<td>3.22</td>
<td>3.34</td>
</tr>
<tr>
<td>FEBRERO</td>
<td>2.78</td>
<td>2.68</td>
<td>2.59</td>
<td>2.80</td>
<td>3.10</td>
<td>3.53</td>
<td>3.26</td>
<td>3.26</td>
<td>3.30</td>
</tr>
<tr>
<td>MARZO</td>
<td>2.80</td>
<td>2.67</td>
<td>2.59</td>
<td>2.81</td>
<td>3.10</td>
<td>3.33</td>
<td>3.25</td>
<td>3.23</td>
<td>3.32</td>
</tr>
<tr>
<td>ABRIL</td>
<td>2.82</td>
<td>2.64</td>
<td>2.65</td>
<td>2.81</td>
<td>3.13</td>
<td>3.27</td>
<td>3.25</td>
<td>3.25</td>
<td>3.31</td>
</tr>
<tr>
<td>MAYO</td>
<td>2.77</td>
<td>2.71</td>
<td>2.73</td>
<td>2.77</td>
<td>3.16</td>
<td>3.37</td>
<td>3.27</td>
<td>3.27</td>
<td>3.37</td>
</tr>
<tr>
<td>JUNIO</td>
<td>2.75</td>
<td>2.67</td>
<td>2.78</td>
<td>2.80</td>
<td>3.18</td>
<td>3.29</td>
<td>3.26</td>
<td>3.27</td>
<td>3.29</td>
</tr>
<tr>
<td>JULIO</td>
<td>2.74</td>
<td>2.63</td>
<td>2.79</td>
<td>2.80</td>
<td>3.19</td>
<td>3.36</td>
<td>3.24</td>
<td>3.27</td>
<td>3.31</td>
</tr>
<tr>
<td>AGOSTO</td>
<td>2.73</td>
<td>2.61</td>
<td>2.81</td>
<td>2.84</td>
<td>3.24</td>
<td>3.40</td>
<td>3.24</td>
<td>3.30</td>
<td>3.40</td>
</tr>
<tr>
<td>SETIEMBRE</td>
<td>2.77</td>
<td>2.60</td>
<td>2.78</td>
<td>2.89</td>
<td>3.22</td>
<td>3.40</td>
<td>3.27</td>
<td>3.30</td>
<td>3.39</td>
</tr>
<tr>
<td>OCTUBRE</td>
<td>2.71</td>
<td>2.59</td>
<td>2.77</td>
<td>2.92</td>
<td>3.29</td>
<td>3.36</td>
<td>3.25</td>
<td>3.37</td>
<td>3.35</td>
</tr>
<tr>
<td>NOVIEMBRE</td>
<td>2.70</td>
<td>2.58</td>
<td>2.80</td>
<td>2.92</td>
<td>3.38</td>
<td>3.41</td>
<td>3.24</td>
<td>3.38</td>
<td>3.40</td>
</tr>
<tr>
<td>DICIEMBRE</td>
<td>2.70</td>
<td>2.55</td>
<td>2.80</td>
<td>2.99</td>
<td>3.41</td>
<td>3.38</td>
<td>3.24</td>
<td>3.38</td>
<td>3.32</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Para embarcaciones adquiridas antes de enero de 2011, se aplicará el tipo de cambio correspondiente, al último día al mes de adquisición.